

Appel à tous les voileux de la Marina de Valleyfield. Venez participer aux courses du Club de voile St-François

Oyé! Oyé! Bateaux et capitaines recherchés!

Le Club de voile St-François (CVSF) organise plus d'une douzaine de courses pour tous les goûts et compétences en voile. Nul besoin d'être un navigateur confirmé pour participer. Les seules exigences de départ pour les capitaines sont de maîtriser les règles d'abordage à la voile. Les capitaines n'ayant jamais participé à une course sont invités à joindre un équipage pour se familiariser avec le déroulement d'une course et les principaux règlements. Ceux ou celles qui désirent commencer avec leur propre embarcation peuvent obtenir l'assistance d'un membre expérimenté du CVSF à bord. La course est une excellente activité pour en apprendre plus et progresser en tant que marin. Les coûts d'inscription par équipage est de dix (10) dollars par course, sauf exception. Toutes les courses ont lieu les samedis durant les mois de juin, d'août et septembre. Les capitaines se réunissent à 09 :00, sauf exception (voir le calendrier des activités), devant le local du CVSF (bâtiment gris, porte bleue du local à proximité du quai 1 de la marina de Valleyfield) et les départs des courses ont lieu entre 10:00 et 11:00.

Oyé! Oyé! Membres d'équipage recherchés!

De plus, il n'est pas nécessaire de posséder une embarcation pour participer. Les personnes intéressées à joindre un équipage peuvent le signaler à voilestfrancois@hotmail.com, sur la page [Facebook](#) du club ou tout simplement se présenter à l'heure indiquée dans la programmation. Aucune expérience n'est nécessaire et vous n'avez pas besoin d'être membre du club pour participer.

Mon bateau n'est pas très rapide. Comment pourrais-je bien me classer?

Vous pouvez gagner des courses même si vous êtes le plus petit bateau de la flotte. Un Tanzer 22 peut battre un C&C 35! Les bateaux reçoivent en début de saison un handicap qui a pour but de compenser la lenteur de certaines embarcations par rapport à des embarcations plus rapides. De plus, afin de maintenir le suspense, le départ des bateaux plus lents précède celui des bateaux plus rapides de manière à ce que tous les bateaux arrivent à peu près dans les mêmes temps.

Quelles sont les courses organisées par le Club de Voile Saint-François?

La course *Porto*

La course *Porto* est la première course de la saison. Les gagnants se voient offrir une bouteille de Porto. Nul besoin ici de hisser un spinnaker pour participer. Cette course, dont le parcours est simplifié (1 bouée à contourner pour une course d'environ 2 heures), a pour but de reprendre contact avec son bateau et ses équipiers. C'est durant cette course qu'on se rend compte du niveau de préparation du bateau, des ajustements à apporter et des équipements manquants ou abîmés qu'il faut remplacer. Les bateaux reviennent normalement en début d'après-midi. Un lunch est organisé par des bénévoles pour fêter le lancement de la saison.

La course *Bernard Desjardins*

Cette course a lieu durant le congé de la St-Jean-Baptiste (Fête nationale). Cette course comporte 2 courtes régates soit une en matinée et une en après-midi. Il faut prévoir un lunch sur le bateau entre les deux régates. Consultez le calendrier pour connaître l'heure de réunion des capitaines.

Les courses *CVSF*

La série de courses *CVSF* (5 courses) est la plus prestigieuse du Club. La *coupe CVSF* fut gagnée la première fois en 1985 et portait initialement le nom de l'ex-commodore Maurice Arseneault. Le classement final est basé sur un cumul des classements des équipages à partir des meilleurs résultats obtenus pour un certain nombre de courses.

Les capitaines doivent décider dès la première course s'ils utiliseront un spinnaker ou un génois pour toute la série. Les courses *CVSF* offrent ainsi la possibilité aux équipages ne disposant pas de spinnaker ou qui ne veulent pas s'exposer aux risques associés aux manœuvres de SPI de courir avec un génois tout en ayant la chance de se classer honorablement. Les handicaps seront modulés suivant ce choix. Notons qu'un capitaine ayant choisi le génois lors de la première course ne pourra utiliser le spinnaker pour le reste des courses *CVSF*. Et ceux dont le choix initial fut le spinnaker conserveront le même handicap peu importe que le SPI soit ou non hissé dans les courses subséquentes.

Ces courses durent environ 2 heures et les membres organisent bénévolement au local du Club des grillades qui sont financés par les coûts d'inscription aux courses.

Les courses *croisière*

Au nombre de trois (3), les courses *croisière*, très populaires, visent les familles. Les capitaines doivent décider dès leur première course s'ils comptent courir avec un SPI ou un génois pour les 3 courses pour lesquels on attribuera un seul handicap (ceux ayant opté pour le génois ne pourront utiliser de SPI). D'une durée moyenne de quatre (4) heures, les distances parcourues

sont plus importantes et on vire généralement une seule bouée. Il faut prévoir un lunch à bord et des collations sont prévues au retour au local du Club.

L'ensemble des membres de la Marina de Valleyfield sont invités à participer à la deuxième course-croisière du Club qui remet aux gagnants de cette course la Coupe de la Marina de Valleyfield. Cette course est l'occasion de faire connaissance avec les membres du Club pour ceux qui ne sont pas membres.

Les courses *Voile Blanche*

Ces courses, au nombre de deux (2), ont lieu en fin de saison, une période généralement plus venteuse. Seules les génois sont utilisés durant ces courses afin d'éviter les bris qui sont associés à l'usage de SPI par fort vent.

Trophée *Performance*

Ce trophée est décerné à chaque année au voilier et son équipage qui se démarquent par leur amélioration personnelle.

Comment ? Avant le début de la course, un handicap progressif met sur un même pied d'égalité les participants. Les équipages qui font une meilleure course que leurs précédentes courses par rapport aux autres participants se classent mieux. Ce système détecte ainsi ceux qui progressent. Le handicap progressif de chacun est ajusté après chacune des courses. Un minimum de quatre (4) courses est requis durant l'année et trois (3) l'année précédente pour se mériter ce trophée.

Pensez à ce que vous pourriez faire pour gagner du temps ! Bonne course !

